

## Wat is De Groene Koers?

De Groene Koers (DGK) is een initiatief van Bouwend Nederland, BMWT en CUMELA met als doel versnelling naar een uitstootvrije(re) sector in 2030. Mobiele werktuigen en materieel in de Bouw & Infra zullen steeds minder emissies, zoals CO<sub>2</sub>, NOx en fijnstof moeten uitstoten om daarmee bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen voor mobiliteit, als onderdeel van afspraken in het Klimaatakkoord, evenals aan andere actuele ontwikkelingen zoals het stikstofdossier en het Schone Lucht Akkoord.

DGK richt zich op de sector Bouw & Infra voor het verder verminderen van uitstoot van emissies door mobiele werktuigen en (bouw)materieel. Voor de lange termijn is de ambitie om te komen tot materieel dat geen schadelijke uitstoot meer veroorzaakt. In samenwerking met en via kennisdeling tussen overheid, marktpartijen, kennisinstellingen en andere initiatiefnemers gaan we via Koersprojecten aan de slag om daadwerkelijk tot emissie-reducerende maatregelen te komen die realistisch, haalbaar en betaalbaar zijn en bovenal door de diverse doelgroepen in de sector kunnen worden toegepast.

## DGK als Nationaal platform

DGK beoogt het nationaal platform namens de sector en de verbindender voor de verduurzaming van de transitie mobiele werktuigen in de Bouw & Infra te zijn. DGK neemt daarin de verbindende rol in het samenbrengen van alle bestaande en nieuwe initiatieven (zoals Emissie-loos Netwerk Infra) onder één overkoepelend platform. Daarmee beoogt DGK het centrale sectorale aanspreekpunt te zijn voor overheidsorganisaties en partijen in de ontwikkeling, toepassing en realisatie voor de emissie-reducerende initiatieven en voor de transitie naar verduurzaming van mobiele werktuigen in de Bouw & Infra. DGK draagt daarmee actief bij aan het (tot stand komen van het) sectorplan in het kader van het Klimaatakkoord.

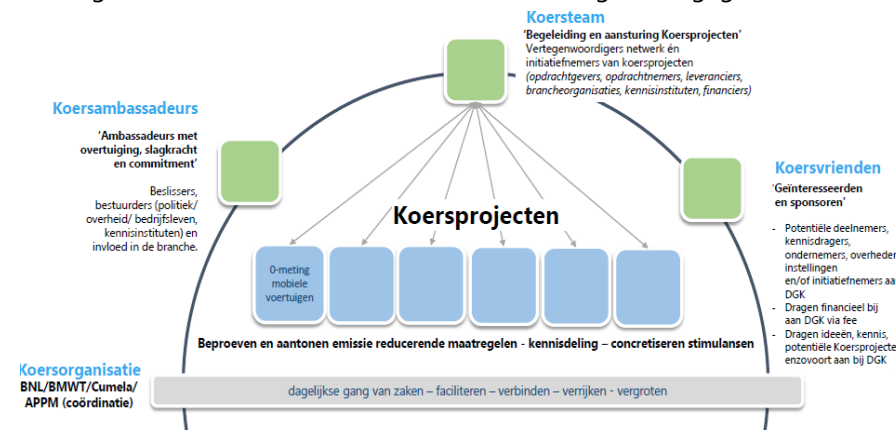
## De meerwaarde van De Groene Koers

De Groene Koers is geen doel op zich. Het faciliteert en stimuleert sectorontwikkeling en samenwerking in de keten van Bouw & Infra. Slimme samenwerkingen worden daarbij gezocht met bestaande initiatieven, kennis wordt gecombineerd en partijen worden met elkaar in contact gebracht. De Groene Koers biedt de volgende meerwaarde:

- » Praktisch, flexibel en concreet (we gaan iets 'doen' op basis van behoefte).
- » Verbinden van deelnemers, kennisdeling en delen van ervaringen en mogelijkheden in de keten vanuit bestaande relaties.
- » In samenwerking ontwikkelen, ontdekken en combineren van middelen.
- » In beeld brengen en delen van goede voorbeelden en initiatieven ten aanzien van emissie-reducerende maatregelen.
- » Het beproeven en aantonen van (potentiële) emissie-reducerende maatregelen en oplossingen in (pilot)projecten.
- » Voortzetten van acties en ontwikkelingen uit eerdere trajecten (bijvoorbeeld Green Deal Het Nieuwe Draaien en Duurzaam GWW 2.0).

## Organisatie van De Groene Koers

De organisatie van De Groene Koers is in afbeelding 1 weergegeven.



Afbeelding 1; organisatiestructuur De Groene Koers

De Koersorganisatie begeleidt DGK, en is samengesteld uit deelnemers van Bouwend Nederland, BMWT en CUMELA. Het is de verwachting dat deze Koersorganisatie in de toekomst aangevuld gaat worden met andere (branche)organisaties. De Koersorganisatie gaat zich onder andere bezighouden met:

- » De organisatie van DGK, waaronder ook de administratieve processen, en de dagelijkse begeleiding van het proces.
- » Het bevorderen en organiseren van kennisdeling over initiatieven, de startvoortgang-resultaten van Koersprojecten, nieuwe ontwikkelingen en voor welke onderwerpen je bij wie terecht kunt (match-maken).
- » Het begeleiden en faciliteren van Koersprojecten en zorgdragen voor nieuwe Koersprojecten.
- » Organiseren van netwerkbijeenkomsten om de ketensamenwerking te bevorderen.

## Koersproject

De Koersprojecten zijn de aantoonbare resultaten van DGK. Een Koers-project is een tijdelijke samenwerking waarmee op projectmatige wijze een idee of vraagstuk in relatie tot DGK verder ontwikkeld en/of samen opgelost wordt. De Koersprojecten zijn gericht op de doelstellingen en ambities van DGK en passen bij één of meerdere van de genoemde stimulanzen (op het gebied van de thema's: Samenwerking, Governance, Techniek, Slim aanbesteden & contracteren en Integratie kennis, ervaringen en relaties). De Koersprojecten hebben ten doel om emissie-reducerende maatregelen in de praktijk te ontwikkelen, te beproeven en/of aan te tonen zodat deze bij succes voor de gehele sector toepasbaar zijn en kennis hierover actief wordt gedeeld. De initiatiefnemer van een Koersproject is altijd afgevaardigd in het Koersteam om daar de onderlinge verbinding met alle Koersprojecten te leggen. Koersprojecten worden gestart op basis van een Koersplan waarin een compacte beschrijving staan van de maatregel/initiatief/ resultaat, de aanpak, kosten, tijd en betrokkenen. De output van een Koersproject wordt actief gedeeld met iedereen die betrokken is bij DGK.

## Van initiatief naar Koersproject

Koersprojecten komen voort uit initiatieven van personen en/of organisaties die vooruit willen en kunnen lopen om de transitie concreet in gang te brengen. Via een aantal stappen komen we van initiatief tot Koersproject.

### Stap 1

Een initiatiefnemer komt met een idee of concreet vraagstuk in relatie tot DGK.

### Stap 2

De Koersorganisatie beschouwt aan de hand van de doelstellingen en ambities van DGK of het idee in aanmerking komt als een Koersproject.

### Stap 3

Voor het Koersproject wordt een compacte beschrijving gemaakt inclusief doel, resultaat, planning en kosten. Voor het Koersproject worden via DGK voor het betreffende vraagstuk relevante partners uit de keten betrokken. De initiatiefnemer draagt c.q. organiseert de kosten van het Koersproject.

### Stap 4

Binnen het Koersproject gaan de initiatiefnemer en DGK samen met relevante partners uit de keten aan de slag om het beoogde resultaat van het Koersproject te bereiken en bij te dragen aan de doelstellingen en ambities van DGK.

### Stap 5

Nadat het project is afgerond, zal het team rondom het Koersproject stoppen.

### Stap 6

De opgedane kennis, ervaringen en resultaten worden gedurende en na afronding van het Koersproject via de Koersorganisatie beschikbaar gesteld aan alle deelnemers van DGK via het landelijke platform.

## De Start van De Groene Koers

De Groene Koers als initiatief is gestart. Op 14 juli a.s. beoogt DGK het Koersteam ter presenteren dat met de eerste Koersprojecten aan de slag gaat. Dit Koersteam bestaat uit deelnemers die vooruit willen en kunnen lopen om de transitie concreet in gang te brengen via Koersprojecten. Te allen tijde kunnen partijen zich aansluiten bij De Groene Koers.

Met de Koersprojecten wordt de meerwaarde en effectiviteit van doelstellingen en ambities van DGK aangetoond en kan daarmee andere partijen interesseren en stimuleren voor een toekomstige deelname aan De Groene Koers.

## Informatie en/of meedoen?

Voor informatie over De Groene Koers of deelname (met een Koersproject) kun je contact opnemen met: Wendy van Schaik ([schaik@appm.nl](mailto:schaik@appm.nl), 06 – 11 24 16 71) Bob Brandjes ([bobbrandjes@appm.nl](mailto:bobbrandjes@appm.nl), 06 – 11 24 52 05). Tevens kun je mailen naar [info@degroenekoers.nl](mailto:info@degroenekoers.nl) of kijken op [www.degroenekoers.nl](http://www.degroenekoers.nl).

Scope DGK: aantoonbare CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 tot 0,4 Mton/jaar ten opzichte van 1990 voor mobiele werktuigen en (bouw) materieel met een verbrandingsmotor die worden ingezet op een bouwlocatie. Naast CO<sub>2</sub> wordt ook gekeken naar reductie-maatregelen van NOx en fijnstof (bron: Klimaatakkoord)